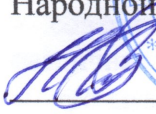



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра
молодежи, спорта и
туризма и
Донецкой
Народной Республики


Н.В. Тарапата

СОГЛАСОВАНО

Глава Администрации
города Макеевка


С.Н. Голозанов

УТВЕРЖДАЮ

Президент ОО «Федерация
Автомобильного Спорта
Донецкой Народной
Республики»


Н.С. Приходько

**Положение
о проведении
Второго этапа открытого Чемпионата ДНР
по автомобильному спорту
дисциплина
АВТОМОБИЛЬНОЕ МНОГОБОРЬЕ
вид слалом**

**ДНР
2020**

1. Цели и задачи

1.1. Соревнования "Второй этап открытого Чемпионата ДНР по автомобильному спорту дисциплина автомобильное многоборье, вид слалом" среди спортсменов и любителей автомобильного спорта проводятся с целью:

- популяризации автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечения их к занятию автомобильным спортом;
- совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- пропаганды Правил дорожного движения;
- привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга, и пропаганды здорового образа жизни;
- патриотического воспитания молодежи;
- повышения уровня мастерства спортсменов;
- отбора сильнейших спортсменов в состав сборной команды Донецкой Народной Республики для участия в международных соревнованиях.

2. Руководство соревнованиями

2.1. Общее руководство соревнованиями осуществляет Министерство молодежи, спорта и туризма Донецкой Народной Республики.

2.2. Непосредственное проведение соревнований возлагается на Общественную Организацию "Федерация Автомобильного Спорта Донецкой Народной Республики" (далее ОО "ФАМС ДНР") и организационный комитет в составе:

Руководитель соревнований (Главный судья, СК): *Поперечный Геннадий Васильевич*
т.: (071)5572456

Спортивный комиссар: *Дорофеев Игорь Анатольевич*

Главный секретарь: *Поперечная Людмила Николаевна*

Технический комиссар: *Королёв Николай Викторович*

Комиссар по безопасности: *Климов Сергей Константинович*

Судья старта и финиша: *Палеха Сергей Сергеевич*

Хронометрист: *Мурашко Максим Альберович*

Судья парка: *Гаврикова Наталья Александровна*

Судьи факта (дистанции): *Гострик Дмитрий Викторович, Петрученя Валентина Александровна, Беланов Александр Владиславович*

Врач: *Вдовенко Лилия Георгиевна*

3. Дата и место проведения соревнований

28 июня 2020 года, Донецкая Народная Республика, г. Макеевка, автодорога Славянск-Донецк-Мариуполь 114 км., автомобильная парковка ООО "СИГМА ЛЕНД", (приложение №1 карта-схема).

Время проведения: с 09:30 до 17:00 час.

4. Программа соревнований

28.06.2020 года – 09:30 – совещание оргкомитета

10:00-11:50– регистрация участников, административная и техническая проверки

10:00-12:00 – пробные заезды

11:50-12:00 -- заседание КСК

12:00-12:10 -- брифинг

12:20 – официальное открытие соревнований

12:30-15:30– квалификационные заезды

15:30 -16:00 – подсчет результатов.

После 16.00 – награждение победителей.

5. Участники соревнований

5.1. К соревнованиям допускаются физические лица, которым на день соревнований исполнилось 18 лет, которые имеют водительское удостоверение, при наличии заявки, паспорта или свидетельства о рождении, ИНН. Водители, не достигшие 18 лет, допускаются к участию в соревнованиях при наличии нотариально заверенного разрешения от обоих родителей на участие в соревнованиях по автомобильному спорту.

5.2. Участники должны заполнить регистрационные заявки и предоставить свои автомобили для предварительного технического контроля до начала квалификационных заездов.

5.3. Участники, не оформившие регистрационные заявки и не сдавшие их в секретариат, к участию в соревнованиях не допускаются. Участники, не прошедшие технический контроль, к участию в соревнованиях не допускаются.

6. Проведение соревнований

6.1. Соревнования "Второй этап открытого Чемпионата ДНР по автомобильному спорту дисциплина автомобильное многоборье, вид слалом" организуются и проводятся в соответствии с настоящим Положением и приложениями к нему, а так же международных правил FIA, Спортивного Кодекса ОО "ФАМС ДНР", Правил автомобильного многоборья ОО "ФАМС ДНР", Общим Регламентом автомобильного многоборья ОО "ФАМС ДНР", другими нормативными документами ОО "ФАМС ДНР", со строгим соблюдением правил ПДД.

6.2. Соревнования "Второй этап открытого Чемпионата ДНР по автомобильному спорту дисциплина автомобильное многоборье, вид слалом" представляют собой официальные классифицируемые соревнования.

6.3. Организаторы оставляют за собой право до начала квалификационных заездов вносить изменения в условия проведения соревнований.

6.4. К участию в соревнованиях допускаются любые легковые автомобили (категории «В»), имеющие регистрацию в органах ГАИ (с подтверждающими регистрационными документами). Автомобили класса «спорт» могут иметь только спортивные техпаспорта.

6.5. Все автомобили должны быть оборудованы ремнями безопасности. Оргкомитет рекомендует использовать защитные костюмы и шлемы для автоспорта. В классе «спорт» использование защитных шлемов во время заездов обязательное. В автомобилях, оборудованных защитными сетками вместо стекол, применяются защитные шлемы только закрытого типа. Любое несоответствие требованиям безопасности или требованиям настоящего Положения, выявленное на технической комиссии, является безусловным основанием для не допуска автомобиля к соревнованиям.

6.6. Стартовые номера должны быть наклеены на стеклах задних дверей или на задней стойке с обеих сторон или с правой стороны. Без стартового номера участник не допускается к заездам.

6.7. Соревнования проводят в следующих зачетных группах:

- группа 1 класс машин «стандарт»;
- группа 2 класс машин «спорт»;

6.8. Обязательное снаряжение для всех участников:

- Автомобильная аптечка
- Огнетушитель
- Трос

6.9. Использование ремней безопасности обязательно.

6.10. Классы «стандарт» и «спорт» различаются по техническим требованиям (см. приложение № 3 Технические требования).

7. Старт, ход соревнования, заключительный контроль

7.1. **Порядок старта.** Все участники и водители, прошедшие административную, медицинскую и техническую проверки, делают пробные заезды, но не более двух, для ознакомления с маршрутом до 12:00. После проходят квалификацию по классам. Каждый из водителей проезжает два основных и третий дополнительный зачетные заезды, лучшее время одного из них идет в квалификационный зачет. Каждый водитель проходит два зачетных заезда. Заезд осуществляется с момента старта участника, до места финиша. Третий заезд проводится по решению Организаторов.

7.2. **Проведение заездов.** После объявления начала квалификационных (зачетных) заездов, водители вызываются организаторами на старт по номерам. Вызывание на старт по номерам производится согласно протоколу регистрации или по жеребьевке. Третий заезд производится в обратном порядке.

7.2.1. Водитель подает автомобиль в стартовую зону, где проводится дополнительная техническая инспекция, после чего автомобиль выставляется на старт. Водитель обязан быть пристегнут ремнями безопасности, а в классе "спорт" одеть защитный шлем, до выезда в стартовую зону. В автомобиле должен быть включен ближний свет фар.

7.2.2. Старт осуществляется с места по взмаху стартового флага или руки судьи старта сверху вниз. Начало движения флага или руки судьи старта является стартовой командой. Водитель должен пройти один круг от места старта до места финиша. Водитель обязан стартовать не позднее 3 секунд после подачи стартовой команды, в противном случае автомобиль должен быть возвращен в закрытую парковочную зону. Финиш - "базой", т.е. передние колеса проехали линию финиша, а задние нет. Зафиксировать автомобиль и начинать движение только по команде судьи. Секундомер выключается по пересечению передней частью автомобиля линии финиша **после полной остановки автомобиля**, далее смотрится выполнение финиша базой. При наличии электронной телеметрии, старт производится по сигналу светофора или сигналу судьи старта.

7.2.3. В случае не возможности принять старт, или продолжать движение по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на дистанции или Руководителю соревнований. При возникновении неисправности автомобиля при движении по зачетной дистанции водитель обязан прекратить движение, включить аварийную сигнализацию и показать поднятую руку через окно водительской двери. Возобновлять дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль до разрешения судьи на дистанции или Руководителя соревнований **запрещено** (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для водителя).

7.2.4. Если во время заезда судьей факта был поднят красный флаг, водитель обязан снизить скорость до минимальной и безопасно выехать с зоны дистанции в зону парковки.

7.3. **Определение результатов.** В зачет соревнований берется лучшее время заезда с учетом пенализации. Если водитель по какой-либо причине не закончил дистанцию, он получает двойное лучшее время, показанное водителями в заезде в соответствующем классе автомобилей. При одинаковом лучшем времени, в зачет берется сумма двух заездов либо назначается переезд по решению Судейской коллегии при заявке и согласии обоих участников.

7.4. **Пенализация и штрафы.** Добавляются штрафные секунды к основному времени прохождения дистанции:

- за касание ограничителя – 1 сек
- за наезд на ограничитель – 2 сек
- за смещение ограничителя с обозначенного места - 2 сек
- за прохождение не по схеме – снятие с заезда (попытка 0)
- за отсутствие «финиша базой» - 3 сек
- за касание трёх и более ограничителей – снятие с заезда (попытка 0)
- фальстарт 3 сек
- не выезд на старт после вызова в течении трех минут – снятие с заезда (попытка 0)

7.5. Ограничители - конуса, стойки, автомобильные шины.

7.6. Исключение из соревнований. Все участники должны выполнять требования судей. Участник или водитель соревнований может быть исключен из соревнований, а его результат аннулирован, организаторами за невыполнение требований судьи, не соблюдение Спортивного кодекса ОО "ФАМС ДНР", Правил автомобильного многоборья, настоящего Положения, правил безопасности, неспортивного поведения на соревнованиях. Если подобные действия допущены Представителем, пенализация будет применена к водителю, чьи интересы он представляет.

8. Движение, парковка, сервис, заправка

8.1. Закрытая парковочная зона. Скорость движения – не более 5 км/ч. Каждому участнику (водителю) выделяется парковочное место, которое закрепляется за ним на все время соревнований. После окончания заезда, водитель возвращается на свое парковочное место. В парковочной зоне запрещена активная быстрая езда.

8.2. Зона сервиса. На протяжении всего периода соревнований разрешен сервис, в специально отведенном месте, которое обозначено на схеме.

Зона сервиса может быть совмещена с закрытой парковочной зоной.

8.3. Зона дозаправки. Только в этой зоне разрешена дозаправка автомобилей участвующих в соревнованиях. Зона будет обозначена специальными знаками. Участник, который планирует во время соревнований дозаправить свой автомобиль, должен иметь в зоне дозаправки:

1. Подписанную участником металлическую емкость с топливом.

2. Лейку для дозаправки.

3. Резиновый коврик (50x50 см. и больше), который при дозаправке нужно разместить на земле под заливной горловиной топливного бака автомобиля.

8.3.1. Не выполнение пунктов зоны дозаправки грозит исключением из соревнований.

9. Награждение победителей и призеров

9.1. На соревнованиях "Второй этап открытого Чемпионата ДНР по автомобильному спорту дисциплина автомобильное многоборье, вид слалом" победители и призеры награждаются медалями и грамотами. Также по итогу этапа начисляются очки в общий зачет "Чемпионата ДНР по автомобильному спорту дисциплина автомобильное многоборье", согласно схеме (см. прил. № 2 Схема начисления очков).

9.2. Организаторы и партнеры соревнований "Второй этап открытого Чемпионата ДНР по автомобильному спорту дисциплина автомобильное многоборье, вид слалом" имеют право устанавливать любые дополнительные призы (кубки и т.д.) по своему усмотрению.

10. Безопасность участников и зрителей, медицинское обслуживание

10.1. Обеспечение подготовки безопасности участников и зрителей соревнований осуществляется ОО "ФАМС ДНР".

10.2. Обеспечение охраны правопорядка на соревнованиях возлагается на Полицию ДНР.

10.3. ГАИ ДНР обеспечивает перекрытие места проведения соревнований.

10.4. МЧС ДНР обеспечивает помощь в случае возникновения пожара или ДТП, где может потребоваться помощь в извлечении пострадавших из автомобиля.

10.5. Медицинский допуск водителей осуществляется врачом ОО "ФАМС ДНР" или скорой медицинской службой ДНР. Руководитель соревнований может потребовать от участника пройти технический и медицинский осмотр в любое время в течение соревнований.

10.6. Руководитель соревнований прекратит движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей.

10.7. Организаторы соревнований не несут ответственности за здоровье, жизнь и имущество участников, водителей и зрителей соревнований до начала, а так же после окончания соревнований.

11. Ответственность

11.1. Организаторы и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный участниками и водителями в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед водителями и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

11.2. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнований, соревнования переносятся на дату, определяемую Организатором.

11.3. Требования к участникам и водителям соревнований:

11.3.1. Все участники и водители соревнований должны безоговорочно выполнять требования судей и marshалов в процессе участия в соревнованиях;

11.3.2. Все участники и водители соревнований берут на себя ответственность за ущерб имуществу и здоровью третьих лиц;

11.3.3. В ситуации возникновения опасности причинения вреда третьим лицам, в процессе заездов на трассе, любой водитель должен принять все меры в первую очередь к предупреждению такой опасности;

11.3.4. Все участники и водители соревнований берут на себя ответственность за возможный ущерб собственному здоровью и имуществу.

12. Протесты и апелляции

12.1. Каждый протест может подаваться в устной и письменной форме. Протест, поданный в письменной форме, подписывается участником соревнований.

12.2. Протесты подаются Главному Судье соревнований или любому из Судей соревнований. Протесты подаются:

12.2.1. *Против принятия заявки* - не позднее чем через час после предстартового контроля,

12.2.2. *Против последовательности заездов* – не позднее чем за 30 мин до начала соревнований,

12.2.3. *Против решения Технического комиссара и т.д.* - на протяжении 30 мин,

12.2.4. *Против ошибок и нарушений, совершенных во время соревнований по вопросам соответствия(несоответствия) автомобиля требованиям регламента или классификации* – во время соревнований.

12.2.5. *После окончания соревнований* – на протяжении 20 минут после окончания соревнований. Исключается внесение протеста на решения судей на старте, финише и судей по факту.

12.3. Все протесты изучаются Организаторами или Коллегией спортивных комиссаров (КСК), которые имеют исключительное право решения. Решения Организаторов или КСК по поводу протестов и апелляций являются окончательными и не подлежат сомнению.

13. Финансирование соревнований

13.1. Приобретение медалей, грамот, ГСМ, денежное возмещение по обеспечению самостоятельного питания судейской коллегии - за счет Министерства молодежи, спорта и туризма ДНР.

13.2. Организационные расходы - за счет средств ОО "ФАМС ДНР" и общественных добровольных пожертвований, не противоречащих действующему законодательству ДНР.

14. Требования безопасности трассы

14.1. Покрытие трассы – асфальт.

14.2. Трасса соревнований по автомобильному многоборью должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов.

14.3. В местах проезда участников не должно быть выбоин, ям, а также возвышенностей более 15 см в высоту.

14.4. Расстояние зоны зрителей от трассы, на которой проходят соревнования, должно быть не менее 3 метров.

15. Реклама

- 15.1. Участникам соревнований разрешается свободно размещать какую-либо рекламу на своих автомобилях при условии, если эта реклама:
- 15.1.1. Соответствует требованиям ОО "ФАМС ДНР";
 - 15.1.2. Согласована с ОО "ФАМС ДНР";
 - 15.1.3. Разрешена республиканскими законодательными актами;
 - 15.1.4. Не носит оскорбительного характера;
 - 15.1.5. Не носит религиозного характера;
 - 15.1.6. Не занимает место, зарезервированное для эмблем, номеров соревнований и обязательной рекламы организатора;
 - 15.1.7. Не закрывает видимость с места водителя.
- 15.2. Запрещается присутствие на автомобиле эмблем других соревнований.
- 15.3. Участник соревнований должен разместить на автомобиле обязательную и необязательную (если она им принята) рекламу Организатора до начала предстартового контроля.
- 15.4. Участники несут ответственность за надлежащее размещение рекламы во время соревнований.
- 15.5. Если реклама не соответствует вышеуказанным требованиям, участник исключается из соревнований.

16. Остановка соревнований в случае форс-мажорных обстоятельств или из соображений безопасности

- 16.1. Соревнования, являющиеся частью более крупных соревнований, могут быть перенесены или отменены только в том случае, если такая возможность предусмотрена их Регламентом или если решение о переносе или отмене будет принято Организатором и Судьями соревнований по форс-мажорным обстоятельствам или из соображений обеспечения безопасности.
- 16.2. **Примечание.** Форс-мажорными считаются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы, которые невозможно предусмотреть, предотвратить или устранить. Факт Форс-мажора (для Участника, Водителя, Организатора или Официального лица соревнований) устанавливается или констатируется Организатором и Судьями соревнований.
- 16.3. В случае возникновения форс-мажора или/из соображений безопасности решение об остановке соревнований может принять руководитель соревнований, а о прекращении соревнований принимает коллегия спортивных комиссаров (КСК).

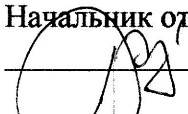
17. Приложения

- 17.1. Организационный комитет оставляет за собой право вносить изменения в положение.
- 17.2. Все непредусмотренные случаи изучаются Организаторами и КСК, которые имеют исключительное право на принятие решений.

Положение является официальным вызовом на соревнования

Согласованно

Начальник отдела спорта

 К.Н. Горянец

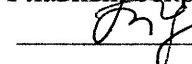
Ознакомлен

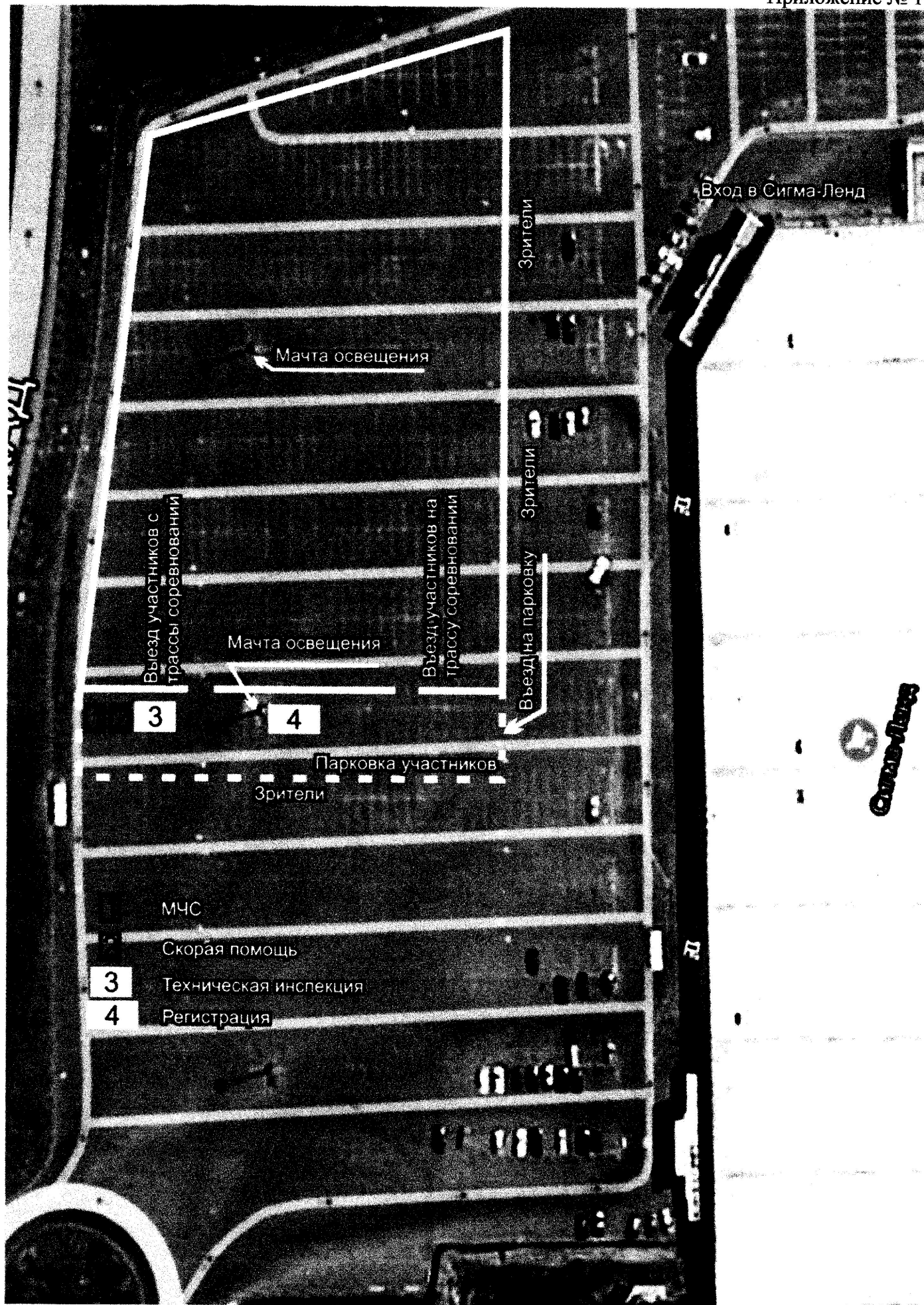
Главный судья

 Г.В. Поперечный

Ознакомлен

Главный секретарь

 Л.Н. Поперечная



Вход в Сигма-Ленд

Зрители

Мачта освещения

Въезд участников с трассы соревнований

Въезд участников на трассу соревнований

Мачта освещения

Зрители

Въезд на парковку

3

4

Парковка участников

Зрители

МЧС

Скорая помощь

3

Техническая инспекция

4

Регистрация

Sigma-Land

